

PRO35

Bomba de paletas de carbono de alta resistencia para aplicaciones estacionarias que alimentan equipos de gran tamaño

GPRO®

RENDIMIENTO DE GRADO PROFESIONAL

132 | 35
l/min | GPM

115 V/230 V CA
Doble voltaje configurable



PROPORCIONA
RENDIMIENTO DE GRADO PROFESIONAL
A SU TRABAJO DE GRADO PROFESIONAL.

La bomba de paletas de carbono PRO35 está lista para satisfacer sus demandas de abastecimiento de combustible. Es la bomba elegida para tanques estacionarios grandes para mantener sus operaciones abastecidas de combustible y listas para comenzar. El rendimiento de alta presión de la PRO35 la hace compatible con aplicaciones de carrete de manguera.

RENDIMIENTO

El potente motor de $\frac{3}{4}$ caballos de fuerza produce una tasa de flujo de salida de 132 l/min para reabastecer rápidamente de combustible a equipos pesados.

DISEÑO INTELIGENTE

Motor con protección térmica, preparado para interruptor de vacío. Entrada central que incluye válvula de retención y fácil acceso al filtro de combustible.

CONSTRUIDA PARA DURAR

La carcasa de la bomba de hierro fundido con recubrimiento en polvo resiste entornos difíciles. El acabado de larga duración resiste la corrosión, así como astillas, rayones, decoloración y desgaste.

FÁCIL MANTENIMIENTO

Interruptor y paletas reemplazables en campo.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE ESTACIONARIO

Rendimiento de ALTA PRESIÓN

132 l/min

Apta para gasolina hasta E15, diésel hasta B20 y queroseno



GREAT PLAINS INDUSTRIES

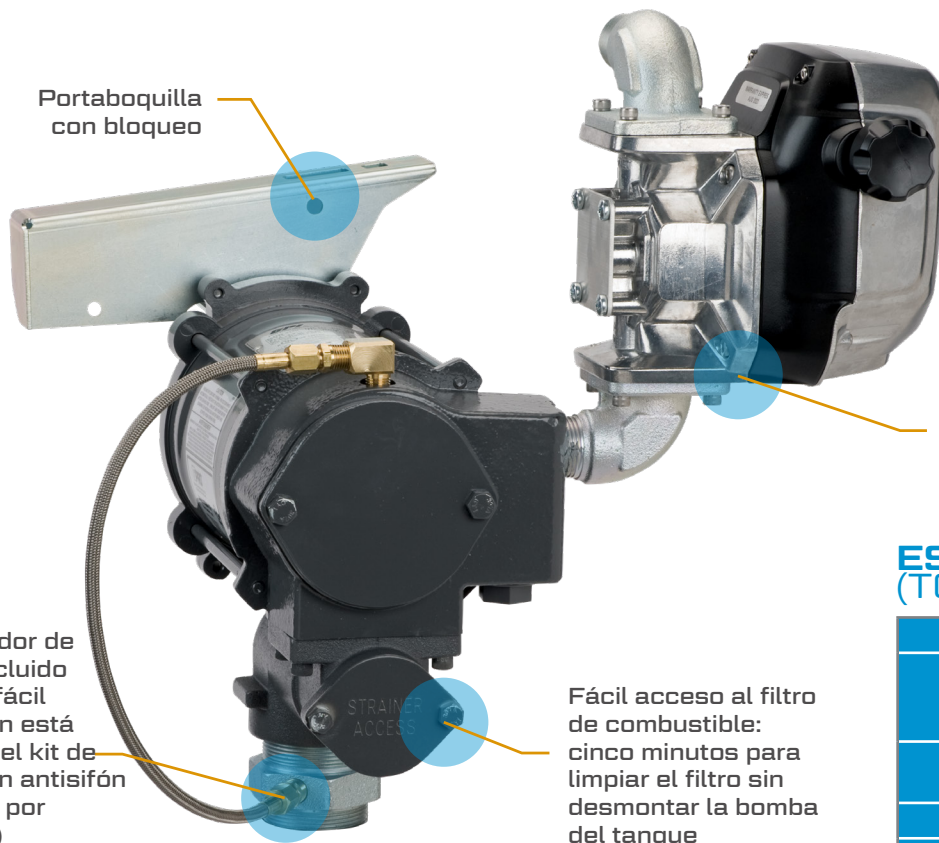


PRO35

Bomba de paletas de carbono de alta resistencia para aplicaciones estacionarias que alimentan equipos de gran tamaño

GPRO®

RENDIMIENTO DE GRADO PROFESIONAL



Portaboquilla con bloqueo

El adaptador de tanque incluido para una fácil instalación está listo para el kit de ventilación antisifón (se vende por separado)

Fácil acceso al filtro de combustible: cinco minutos para limpiar el filtro sin desmontar la bomba del tanque

También están disponibles modelos que combinan la PRO35 con nuestro medidor de combustible QM40.

CARACTERÍSTICAS ADICIONALES:

- Doble voltaje configurable (115 V/230 V)
- Válvula de retención interna que mantiene el cabezal de la bomba cebado y listo para funcionar, y reduce el desgaste al evitar condiciones de cebado en seco
- Modelos de temperatura extrema (XT) que pueden funcionar a temperaturas de hasta -40 °C (-40 °F)

FLUIDOS+

Gasolina hasta E15 | Combustible diésel hasta B20 | Queroseno | Avgas (100LL)* | Jet A* | Jet A-1*

*Ver compatibilidad de fluidos de cada modelo de bomba

*Solo para reabastecimiento de combustible en tierra. No lo utilice ni lo monte dentro de la aeronave o sobre esta. Para uso con gasolina de aviación (Avgas 100LL), Jet A y Jet A-1. El usuario debe consultar la Norma 407 de la Asociación Nacional de Protección contra el Fuego (NFPA) para servicio de combustible de aeronaves para conocer los requisitos de seguridad durante el servicio de combustible en tierra de aeronaves que utilizan combustibles líquidos de petróleo. Este producto no cumple ni real ni implícitamente con esta norma. Los propietarios y operadores son responsables del cumplimiento de todas las regulaciones aplicables.

ESPECIFICACIONES (TODOS LOS MODELOS)

Máx. tasa de flujo:	132 l/min 35 GPM	
Voltaje, entrada:	115 V (CA) 60 Hz, 230 V (CA) 60 Hz Doble voltaje configurable	
Tecnología de la bomba:	paleta deslizante	
Motor HP:	0.75	
Ciclo de trabajo:	30 min encendido/30 min apagado	
Máx. presión de descarga:	hasta 1.72 bares (25 PSI)	
Tubo de aspiración:	no incluido	
Al nivel del mar 70 ° F (21.1 ° C)	Altura de aspiración:	hasta 4.5 m (15 ft)
	Altura de descarga:	hasta 5.5 m (18 ft)
Carcasa de la bomba:	hierro fundido con recubrimiento en polvo	
Garantía:	cinco años de garantía de la bomba	



Ver modelos disponibles

