

## LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN

### CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF LV-S



#### DESCRIPCIÓN

Aceite 100% sintético de alta calidad, desarrollado para cumplir con los requerimientos de las nuevas transmisiones automáticas de vehículos híbridos de todo tipo y de combustión tradicional. La tecnología utilizada en este producto le proporciona unas propiedades óptimas para la protección al desgaste y garantizando una compatibilidad con circuitos eléctricos.

#### UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Formulado para cumplir los requerimientos de las transmisiones automáticas empleadas en vehículos híbridos tanto enchufables como no enchufables.
- Válido para vehículos ligeros que requieran un aceite de transmisión automática con bajo nivel de viscosidad y que cumplan con GM Dexron VI y Ford Mercon LV.

#### PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Baja viscosidad para minimizar el rozamiento y aumentar la eficiencia energética.
- Excepcional limpieza del sistema de transmisión.
- Protección al desgaste producido por las fricciones que tienen lugar dentro de la transmisión.
- Buenas propiedades anti-espumante y dispersante.

#### NIVELES DE CALIDAD

- GM Dexron VI & ULV
- Nissan Matic S
- Toyota WS JWS 3324
- Ford Mercon LV & ULV
- MB 236.15/ 236.17
- Nissan SP4-M1

#### CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

CARACTERÍSTICA	UNIDADES	MÉTODO	CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF LV-S
Densidad 15°C	Kg/l	D-4052	0,8476
P. Inflamación V/A	°C	D-92	>200
P. Congelación	°C	D-97	-54
Viscosidad a 100°C	cSt	D-445	5,996
Viscosidad a 40°C	cSt	D-445	29,51
Índice de Viscosidad	-	D-2270	155
Viscosidad Brookfield -40°C	cP	D-2983	9957

#### SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.

## NIVELES DE CALIDAD ADICIONALES

<b>Allison</b>	C4
<b>BMW</b>	ATF 3+ ; ATF4; ATF6; ETL-7045; ETL-7045 E; ETL-8072B; LA 2634; LT 71141: M-L12108; P/N 81 22 9 400 272/275; P/N 81 22 9 407 858/859; P/N 83 22 0 024 249; P/N 83 22 0 024 359; P/N 83 22 0 026 922; P/N 83 22 0 142 516; P/N 83 22 0 397 114; P/N 83 22 0 402 413; P/N 83 22 0 403 248/249; P/N 83 22 2 152 426; P/N 83 22 2 163 514; P/N 83 22 2 220 438/440; P/N 83 22 2 220 442; P/N 83 22 2 289 720; P/N 83 22 2 305 396; P/N 83 22 2 305 397; P/N 83 22 2 355 599; P/N 83 22 2 355 601; P/N 83 22 7 542 290; P/N 83 22 9 407 765; P/N 83 22 9 407 807
<b>Citroen</b>	Z 000169756
<b>Daihatsu</b>	D3-SP
<b>Fiat Chrysler Automotives</b>	FCA 8 & 9 Speed ATF; P/N 68218925AA/AB; ASRC; ATF+; ATF+2; ATF+3; ATF+4 AW-1, P/N 68092912AA ; Dex-VI, P/N 68043742AA; MB 236.10/12, P/N 05127382AA; P/N 05127382; P/N 68157995AA/AB; P/N 68333587AA; SP-4, P/N 68171866AA; SP-III; SP-IV, P/N 68171866AA; SP-IV, P/N 68171869AA; Type 7176E; Type 9602
<b>FORD</b>	ESP-M2C138-CJ; ESP-M2C166-H; P/N XT-10-QLV [LV]; P/N XT-12-ULV [ULV]; P/N XT-2-QDX [M]; P/N XT-2-QSM [Syn]; P/N XT-5-QM [V]; P/N XT-6-QSP [SP]; P/N XT-8-QAW [Premium]; P/N XT-9- QMM5 [FRN5]; Spec WSS-M2C922-A1
<b>GM</b>	GM ATF Z1 Saturn P/N 22717466; AW-1 P/N 19256039; Dex [GM 6032M]; Dex HP [GMW 16974]; Dex ULV, P/N 19352619v; Dex-B [GM 6032M]; Dex-IIC [6137M]; Dex-IID [GM 6137M]; Dex-IIE [GM 6137M]; Dex-IIIF [GM 6297M]; Dex-IIIG [GM 6417M]; Dex-IIIH [GM N10055]; Dex-VI [GMW 16444]; P/N 19 40 700; P/N 19 40 767; P/N 21005966; P/N 88900925; P/N 9985010; P/N 9986195; Saturn T-IV Fluid, Saturn P/N 22689186; Type A Suffix A; WS, P/N 88863400 / 88863401
<b>HONDA/ACURA</b>	ATF DW-1 P/N 08200-9008 ; ATF Type 3.0 P/N 08200-9016-A; ATF Type 3.1 P/N 08200-9017 ; ATF Z1, P/N 08200-9001;ATF Z1, P/N 08200-9001A
<b>HYUNDAI/KIA</b>	ATF RED-1K H S S S; ATF SP-IV L S S N; Genuine ATF H S S S; JWS 3314 H S S S; P/N 00232-19023 H S S S; P/N 040000C90SG L S S N; P/N 04500-00140 H S S S; P/N UM040 CH20 Red-1 H S; SP H S S S; SP4-M1 L S S N; SPH-IV L S S N; SP-II H S S S; SP-III H S S S; SP-IV L S S N; SP-IV-RR L S S N; WS, spec NWS-9638
<b>ISUZU</b>	PN 08200-9001; SCS
<b>JAGUAR</b>	J 02JDE 26444 ; JLM 20238; JLM 20292; JLM 21044; K17, Jatco 3100 PL085; LT 71141; WSS-M2C922-A1
<b>JAMA</b>	JASO M315 Class 1-A; JASO M315 Class 1-A-LV
<b>LAND ROVER</b>	ATF N402; AW-1 P/N LR0022460: LV; JWS3309US; P/N TYK500050; LR023288/023289
<b>MAN</b>	339A ; 339D ; 339F
<b>MAZDA</b>	ATF M-5 P/N 0000-23-ATF -M5; ATF N-1 ; ATF S-1; F -1; JWS3317; M3; Type T-IV, JWS 3309 ATF
<b>Mercedes Benz</b>	236.1; 236.10; 236.11; 236.12; 236.14; 236.15; 236.2; 236.41; 236.5
<b>Mini</b>	ATF JWS 3309; P/N 83 22 0 402 413
<b>Mitsubishi</b>	ATF-J2; ATF-J3; Dia Queen ATF-MA1 P/N MZ320775; Dia Queen ATF-PA, P/N 4030401; Dia Queen AW ; DII/DIII; SP, P/N MS991156 ;SP-II; SP-III; SP-IV
<b>Nissan</b>	Matic D; Matic J, P/N 999MP-MTJ00P; Matic K; Matic P, P/N 999MP-MTP10P; Matic S , P/N 999MP-MTS00P; Matic W; N402
<b>Peugeot</b>	Peugeot P/N Z 000169756

<b>Porsche</b>	PWS 3309, P/N 000 043 205 28; LT 71141; P/N 000 043 204 63; P/N 000 043 304 00; P/N 999 917 547 00 (A2), P/N 000 043 205 09
<b>PSA</b>	PSA AL4 / 4HP20 P/N 9730AE; B71 2340
<b>Renault</b>	DP-0; Matic D2; SATF-D
<b>Rolls Royce</b>	31493PA
<b>Saab</b>	ATF HP; JWS 3309; P/N 93 160 393; P/N 93 165 147
<b>Saturn</b>	Dex-IIIG ; T-IV Fluid, P/N 22689186
<b>Ssangyong</b>	DSIH 5M-52 ; DSIH 5M-66
<b>Subaru</b>	ATF HP; P/N K0140Y0700; P/N SOA635040; ATF-WS
<b>Suzuki</b>	ATF 2326; ATF 2384K; ATF 3314; ATF 3317; ATF 5D06; Matic D; Matic J; Matic S
<b>Toyota</b>	JWS 3309, Type T-IV, P/N 08886-81015 ; JWS 3324, ATF WS (or NWS9638); Type D-II; Type T; Type T-II; Type T-III
<b>VOLVO</b>	P/N 1161521; P/N 1161640; P/N 1161540; P/N 31 256 774, 31 256 775
<b>VW/Audi</b>	LT 71141; G 052 162 (-A1, -A2) [AG4]; G 052 533; G 052 990 A2; G 053 001 A2; G 055 005 A2; G 055 025 (-A2); G 055 162 A2 or A6; G 055 540 A2; G 060 162 A2; G 060 540 A2; G US 000 162