



LUBRICANTS

Triton® Synthetic Gear Lube

Phillips 66® Triton Synthetic es un lubricante sintético multipropósito, extrema presión, API GL-5 de engranes automotrices. Está especialmente diseñado para uso en ejes de automóviles y camiones con engranajes hipoidales que operan a temperaturas extremas o bajo condiciones severas de manejo.

Triton Synthetic es formulado para proporcionar una larga vida útil y vida prolongada en los diferenciales automotrices operando en condiciones variables de velocidad, carga, temperatura y torque. La formulación cuidadosamente equilibrada está diseñada para minimizar la formación de lodos con oxido y la formación de barniz, reducir el desgaste, evitar daños por raspado, y proteger contra la fatiga del metal y el daño por astillamiento en condiciones de carga de choque. La formulación totalmente sintética proporciona una resistencia a la oxidación y estabilidad térmica mejorada a altas temperaturas y mejores propiedades a bajas temperaturas con relación a lubricantes convencionales, lo que resulta en intervalos de servicio extendidos y un mejor rendimiento en un rango de temperatura más amplio.

Aplicaciones

- Servicio de llenado para diferenciales convencionales en automóviles de pasajeros y camiones
- Rellenado parcial en diferenciales de deslizamiento limitado en automóviles de pasajeros y camionetas⁽¹⁾
- Servicio de llenado de diferenciales, mandos finales y cajas de transferencia en algunos equipos fuera de carretera
- Transmisiones manuales no sincronizadas en camiones, autobuses y equipos pesados cuando el fabricante especifica un aceite de engranajes API GL-5 o MT-1

⁽¹⁾ Nota: Para el drenado total y llenado completo, muchos diferenciales de deslizamiento limitado requieren el lubricante de engranajes especificado por el fabricante o un aditivo suplementario. Ver los requisitos específicos en el manual del propietario

Triton Synthetic cumple o excede los requisitos de:

- Servicio API GL-5, MT-1
- International (Navistar) TMS 6816
- MIL-PRF-2105E
- SAE J2360

Triton Synlube LDO está aprobado para servicio de llenado bajo las siguientes especificaciones OEM:

- Dana SHAES-429
- Mack GO-J

**Lubricante
Premium
Sintético para
Engranajes
Automotrices
API GL-5/MT-1**





Características/Beneficios

- Drenaje extendida, rendimiento durante toda la temporada
- Excelente resistencia contra la oxidación y estabilidad térmica para minimizar la formación de lodos y barnices
- Excelentes propiedades de durabilidad térmica y presión extrema para prolongar la vida de los engranes
- Alta capacidad de carga para protección contra rozaduras y desgaste
- Alta estabilidad de la viscosidad contra el cizallamiento
- Excelentes propiedades a temperaturas bajas
- Protege contra la herrumbre y corrosión
- Resistencia excepcional de contra la formación de espuma
- Ahorro potencial de combustible en comparación con los aceites para engranajes convencionales SAE 85W-140

Triton® Synthetic Gear Lube

Propiedades Típicas	
Grado SAE	80W-140
Gravedad Específica @ 60°F	0.902
Densidad, lbs/gal @ 60°F	7.51
Color, ASTM D1500	8.0
Punto de Inflamación (COC), °C (°F)	200 (392)
Punto de Fluidez, °C (°F)	-40 (-40)
Viscosidad, Brookfield	
cP @ -26°C	75,000
Viscosidad, Cinemática	
cSt @ 40°C	284
cSt @ 100°C	30.6
Índice de Viscosidad	146

Información de Salud y Seguridad

Para recomendaciones sobre el manejo y uso apropiado de este producto, por favor referirse a las hojas de seguridad en <http://www.phillips66.com/EN/products/Pages/MSDS.aspx>.

06-01-2020

Las propiedades típicas son valores promedios solamente y no constituyen una especificación. Variaciones mínimas que no afectan el desempeño del producto se esperan durante la manufactura normal, y en diferentes lugares de producción. Las formulaciones del producto están sujetas a cambio sin notificación.

© Phillips 66 Company. Phillips 66® y sus respectivos logos y productos son marcas comerciales de Phillips 66 Company en los Estados Unidos de América y en otros países.